

**ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ &  
ΤΜΗΜΑ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

**Εισηγητική Έκθεση για την  
Επανίδρυση του Διατμηματικού Προγράμματος  
Μεταπτυχιακών Σπουδών  
«Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση  
Συστημάτων Μεταφορών»**

## **1. Εισαγωγή**

Το Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΠΜΣ) «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών Έργων» (ΣΟΔΣΜ) άρχισε την λειτουργία του το ακαδημαϊκό έτος 2003-3004 σύμφωνα με την με την αριθ.34007/Β7/17.6.03 Υπουργική Απόφαση. Στο Πρόγραμμα συμμετέχουν το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και το Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ ενώ συνεργαζόμενος φορέας είναι το Ινστιτούτο Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας (ΙΜΕΤ) του ΕΚΕΤΑ. Το πρόγραμμα λειτουργεί έκτοτε ανελλιπώς έχοντας ήδη συμπληρώσει 14 έτη, ενώ στην παρούσα φάση βρίσκεται στο δέκατο πέμπτο έτος λειτουργίας του. Το πρόγραμμα προσφέρεται δωρεάν.

Το Πρόγραμμα απευθύνεται στις ακόλουθες κατηγορίες υποψηφίων φοιτητών:

- (α) Διπλωματούχους μηχανικούς των πολυτεχνικών σχολών των ΑΕΙ της χώρας ή ισότιμων τμημάτων ΑΕΙ της αλλοδαπής.
- (β) Απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ημεδαπής ή αλλοδαπής καθώς και αντίστοιχης τεχνολογικής κατεύθυνσης.

Ο μέγιστος αριθμός φοιτητών ανά έτος ανέρχεται σε 22 άτομα τα οποία μπορούν να αυξηθούν μέχρι και 2 άτομα για ειδικές κατηγορίες υποτρόφων.

Η εκπαιδευτική διαδικασία του ΠΜΣ – ΣΟΔΣΜ περιλαμβάνει συστηματικές σπουδές και εκπόνηση διπλωματικής εργασίας κατά τη διάρκεια των δύο ακαδημαϊκών εξαμήνων του ακαδημαϊκού έτους και της θερινής περιόδου. Οι συστηματικές σπουδές αφορούν στην υποχρεωτική παρακολούθηση και στην επιτυχή εξέταση σε ένδεκα Μεταπτυχιακά Μαθήματα του προγράμματος σπουδών. Η διδασκαλία (θεωρία, ασκήσεις, εργαστήρια, θέματα) καθορίζεται από τη διδακτική ομάδα του κάθε μαθήματος με ευθύνη του συντονιστή του. Η διπλωματική εργασία αφορά στη μελέτη ενός εξειδικευμένου θέματος. Το σύνολο των διδακτικών πιστωτικών μονάδων είναι 75 εκ των οποίων οι 60 αντιστοιχούν στις συστηματικές σπουδές και οι 15 στη Διπλωματική εργασία. Το πρόγραμμα χαρακτηρίζεται ως εντατικό.

Η επιτυχής ολοκλήρωση των συστηματικών σπουδών και της Διπλωματικής Εργασίας οδηγεί στην απονομή του μεταπτυχιακού διπλώματος ειδίκευσης με τίτλο «Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης στον Σχεδιασμό, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών». Η επιτυχής παρακολούθηση μέρους των συστηματικών σπουδών (μαθήματα και διδασκαλία) οδηγεί στην έκδοση πιστοποιητικού επιτυχούς παρακολούθησης τμήματος του προγράμματος, το οποίο δεν αποτελεί τίτλο σπουδών.

Οι βασικοί στόχοι του Προγράμματος είναι οι ακόλουθοι:

- Η παροχή ενός υψηλού επιπέδου Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών στις Μεταφορές
- Η συγκράτηση στην Ελλάδα του αξιόλογου επιστημονικού και ερευνητικού δυναμικού
- Η προαγωγή της επιστημονικής γνώσης και η ανάπτυξη της έρευνας στον τομέα των Μεταφορών

- Η παροχή υψηλής ποιότητας διοικητικών και τεχνικών στελεχών για την κάλυψη των αναγκών της χώρας
- Η προώθηση της διεπιστημονικής και διατμηματικής συνεργασίας

Το συγκεκριμένο Πρόγραμμα είναι το μοναδικό αποκλειστικό ΠΜΣ στον Τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα που προσφέρεται από Σχολή ή Τμήμα Μηχανικών ΑΕΙ της χώρας. Άλλα ΠΜΣ που προσφέρονται στη χώρα είναι το «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και Διαχείριση Έργων» του ΤΠΜ του Πανεπιστημίου Πατρών και το ΠΜΣ με τίτλο «Διαχείριση Έργων, Συγκοινωνιακός & Χωρικός Σχεδιασμός» που προσφέρεται από το Τμήμα Χωροταξίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Και τα δύο αυτά ΠΜΣ είναι ετήσιας διάρκειας, αλλά με βάση το περιεχόμενο των προσφερόμενων σπουδών καλύπτει μέρος μόνο της σχετικής γνωστικής περιοχής. Το ΠΜΣ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας προσφέρεται με τέλη φοίτησης που ανέρχονται σε 3.000 € ανά φοιτητή.

## 2. Συνοπτική Αποτίμηση Προγράμματος

Η πορεία του Προγράμματος κατά τα δέκα τέσσερα έτη λειτουργίας του χαρακτηρίζεται επιτυχής. Συνολικά από την αρχή λειτουργία του μέχρι και το έτος 2016-2017 έχουν αποφοιτήσει 241 άτομα. Η ζήτηση με βάση τις αιτήσεις που υποβάλλονταν κάθε έτος κυμαινόταν αρχικά σε επίπεδα 4 έως 5 φορές του αριθμού των εισακτέων. Εν τούτοις τα τελευταία πέντε έτη υπάρχει μια σαφής φθίνουσα πορεία η οποία θα μπορούσε να αποδοθεί σε αρκετούς λόγους, όπως μετανάστευση σημαντικού αριθμού νέων στο εξωτερικό, προτίμηση απασχόλησης αντί σπουδών για οικονομικούς λόγους, προβληματισμός των νέων για τις επαγγελματικές τους προοπτικές με δεδομένη την γενικότερη κατάσταση της χώρας, κλπ. Η ίδια βεβαίως φθίνουσα πορεία παρουσιάζεται σε όλα τα ΠΜΣ του Τμήματος αλλά και γενικότερα.

Το συγκεκριμένο Πρόγραμμα, όπως και τα υπόλοιπα ΠΜΣ του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, αξιολογήθηκε κατά τη διαδικασία εξωτερικής αξιολόγησης του Τμήματος που έλαβε χώρα τον Νοέμβριο του 2015 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4009/2011. Η αξιολόγησή του ήταν θετική. ([www.auth.gr/sites/default/files/aristotle\\_university\\_external\\_evaluation\\_report\\_2016\\_1.pdf](http://www.auth.gr/sites/default/files/aristotle_university_external_evaluation_report_2016_1.pdf))

Με βάση τις αξιολογήσεις των φοιτητών που έχουν παρακολουθήσει το Πρόγραμμα, η πλειοψηφία αυτών είναι ικανοποιημένη από το περιεχόμενο του και τις γνώσεις που παρέχονται. Η έρευνα που πραγματοποίησε η Συντονιστική Επιτροπή (ΣΕ) του Προγράμματος το 2008 έδειξε ότι ένας στους δύο απόφοιτους (50%) θεωρούν ως τον πιο σημαντικό παράγοντα για την επαγγελματική τους αποκατάσταση τις πρακτικές γνώσεις πάνω στο αντικείμενο εργασίας. Από την ίδια έρευνα προέκυψε ότι το 37% απασχολούνται σε αντικείμενα σχετικά με αυτά του Προγράμματος ενώ το 50% περίπου απασχολείται στον τομέα των μελετών. Η συντριπτική πλειοψηφία (80%) δήλωσε ότι ο μεταπτυχιακός τίτλος δεν ήταν προαπαιτούμενο για την εύρεση εργασίας ωστόσο το 63% δήλωσε ότι απέτελεσε σημαντικό πλεονέκτημα για την απόκτηση της συγκεκριμένης θέσης

Δεν θα ήταν υπερβολή να αναφερθεί ότι η πλειοψηφία των ερευνητών στην Ελλάδα σε αντικείμενα Συγκοινωνιολόγου σε Ερευνητικά Κέντρα και των νέων συναδέλφων στους φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα είναι απόφοιτοι του Προγράμματος. Ομοίως σημαντικός αριθμός αποφοίτων κατευθύνεται σε Πανεπιστημιακά και Ερευνητικά Ιδρύματα του εξωτερικού. Η τελευταία βεβαίως διαπίστωση οδηγεί και σε έναν προβληματισμό κατά πόσον δηλαδή η Ελλάδα έχει την πολυτέλεια να μετεκπαιδεύει διπλωματούχους μηχανικούς, καταβάλλοντας το σύνολο των δαπανών, όταν τα οφέλη από την μετεκπαίδευση αυτοί τα εισπράττουν ουσιαστικά άλλα κράτη.

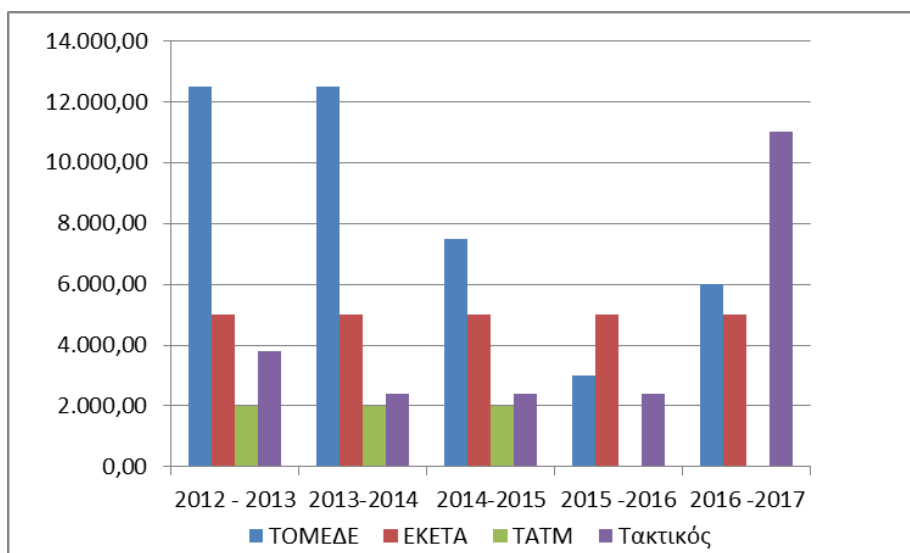
Σημειώνεται ότι στο παρελθόν, με πρωτοβουλία του τότε Διευθυντή και της ΣΕ του Προγράμματος ζητήθηκε και ολοκληρώθηκε εξωτερική αξιολόγηση από διμελή επιτροπή καθηγητών διεθνούς

κύρους. Το πόρισμα της Επιτροπής είχε καταδείξει τότε τόσο τα ισχυρά σημεία του Προγράμματος όσο και τα σημεία εκείνα που έπρεπε να ενδυναμωθούν και βελτιωθούν. Δυστυχώς, η απουσία οικονομικών πόρων τα τελευταία έτη σε συνδυασμό με την αποχώρηση σημαντικού αριθμού συναδέλφων αλλά και προσωπικού υποστήριξης δεν επέτρεψε την δραστική αντιμετώπιση των αδυναμιών που είχαν επισημανθεί.

Με βάση την αποδελτίωση των ερωτηματολογίων από την αξιολόγηση των φοιτητών, η κύρια κριτική επικεντρώνεται στη σχετικά μικρή παρουσία εξωτερικών επισκεπτών για την παρουσίαση αντικειμένων από την πράξη και την παραγωγή, ιδίως τα τελευταία έτη, στην απουσία εκπαιδευτικών εκδρομών και επισκέψεων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, με εξαίρεση επισκέψεις στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, στη μη χορήγηση υποτροφιών και στην απουσία σύγχρονου/επικαιροποιημένου λογισμικού για εφαρμογές στα αντικείμενα του Προγράμματος. Επιπρόσθετα ζητούμενο είναι η ύπαρξη νέων επιστημόνων (Υποψηφίων διδασκτόρων ή μεταδιδασκτόρων ερευνητών) που θα έχουν τη δυνατότητα να επικουρούν τους διδάσκοντες στην εκμάθηση και χρήση από τους Μ.Φ. εξειδικευμένου λογισμικού και εξοπλισμού κατά την εκπόνηση των διπλωματικών εργασιών ή/και θεμάτων.

Είναι προφανές ότι όλα τα παραπάνω δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν λόγω της συνεχούς μείωσης της κρατικής επιχορήγησης. Το Πρόγραμμα παρέχεται μέχρι σήμερα δωρεάν στο σύνολο των εγγραφόμενων. Ο προβλεπόμενος ετήσιος προϋπολογισμός του Προγράμματος για το ακαδημαϊκό έτος 2006-2007, μετά δηλαδή την πρώτη τριετή φάση λειτουργίας του που απολάμβανε υψηλής χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα Ε.Π.Ε.Α.Κ., ήταν 104.900 €. Το ποσό αυτό μειώθηκε σε 55.000 € με την Υπουργική Απόφαση του 2009 που ανανέωσε την λειτουργία του Προγράμματος σύμφωνα με το πλαίσιο του Ν.3685/2008. Στο συγκεκριμένο μάλιστα Φ.Ε.Κ. προβλέπονταν ότι η γραμματειακή υποστήριξη του Προγράμματος θα παρέχεται από δύο άτομα και συγκεκριμένα α) από ένα/μία γραμματέα πλήρους απασχόλησης τα προσόντα και κριτήρια επιλογής του/της οποίου/οποίας καθορίζονται με απόφαση της Συντονιστικής Επιτροπής (Σ.Ε.) του Προγράμματος που επικυρώνεται από την Ειδική Διατμηματική Επιτροπή (Ε.Δ.Ε.) και β) από ένα άτομο με πανεπιστημιακές σπουδές και γνώσεις ειδικότητας Συγκοινωνιολόγου, μέλος Δ.Ε.Π. ή μόνιμο Ε.Δ.Π. του Α.Π.Θ., ή ερευνητή του Ινστιτούτο Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας (ΙΜΕΤ) του ΕΚΕΤΑ, το οποίο θα είναι μερικής απασχόλησης.

Εν τούτοις το Πρόγραμμα καλείται να λειτουργήσει με ποσά που έχουν κυμανθεί από 23.300 € το έτος 2012-2013 έως 10.400 € το έτος 2015-2016. Σημειώνεται ότι μεγάλο μέρος των δαπανών κατ' έτος κατευθύνεται στην αμοιβή του ατόμου που προσφέρει γραμματειακή και διοικητική υποστήριξη στο Πρόγραμμα, ενώ πολύ συχνά τα κονδύλια γίνονται διαθέσιμα από το Υπουργείο Οικονομικών τον τελευταίο μήνα κάθε έτους με αποτέλεσμα να υπάρχει αντικειμενική αδυναμία αξιοποίησής τους σε τομείς προτεραιότητας, όπως προμήθεια λογισμικού, επίσκεψη προσκεκλημένων ομιλητών, κλπ. Επισημαίνεται ότι από το παραπάνω ποσό, οι 5.000 € δίνονται από το ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ το οποίο στηρίζει το Πρόγραμμα και παρέχει τις εγκαταστάσεις του για εκπόνηση διπλωματικών εργασιών σε συγκεκριμένα αντικείμενα. Ταυτόχρονα επισημαίνεται ότι το Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών δεν παρέχει οικονομική υποστήριξη, εδώ και 3 περίπου έτη, κάτι που ίσχυε στο παρελθόν. Τέλος, το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών παρέχει ετησίως οικονομική στήριξη αναλόγως των δυνατοτήτων του η οποία τα τελευταία έτη δίνεται με τη μορφή κάλυψης της αμοιβής της Γραμματέως του Προγράμματος καθότι ο Τομέας Μεταφορών και Διαχείρισης Έργων (ΤΟΜΕΔΕ) του Τ.Π.Μ. που έχει την ευθύνη του Προγράμματος δεν διαθέτει προσωπικό για γραμματειακή υποστήριξη. Στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί δίνεται η επισκόπηση των πηγών Χρηματοδότησης για την πενταετή περίοδο 2012-2017 ενώ στον Πίνακα 1 η κατανομή των πηγών χρηματοδότησης και δαπανών της ίδιας περιόδου.



**Διάγραμμα 1: Επισκόπηση πηγών Χρηματοδότησης την περίοδο 2012-2017**

**Πίνακας 1: Επισκόπηση πηγών Χρηματοδότησης και Δαπανών την περίοδο 2012-2016**

Πηγές Χρηματοδότησης	Ακαδημαϊκό έτος				
	2012 - 2013	2013- 2014	2014- 2015	2015 - 2016	2016 - 2017
Τομέας Μεταφορών	12.500,00	12.500,00	7.500,00	3.000,00	6.000,00
EKETA	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00
TATM	2.000,00	2.000,00	2.000,00	0,00	0,00
Τακτικός	3.800,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	11.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>23.300,00</b>	<b>21.900,00</b>	<b>16.900,00</b>	<b>10.400,00</b>	<b>22.000,00</b>

Κατηγορίες Δαπάνης	Ακαδημαϊκό έτος				
	2012 - 2013	2013- 2014	2014- 2015	2015 - 2016	2016 - 2017
Αμοιβές Τρίτων	15.000,00	14.400,00	12.000,00	5.400,00	9.500,00
Όργανα - Εξοπλισμός	451,92	0,00	0,00	0,00	9.490,14
Μετακινήσεις	4.033,34	5.132,62	3.777,27	2.882,67	2.447,20
Αναλώσιμα - Λοιπά	2.801,30	537,77	332,54	260,00	404,66
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>22.286,56</b>	<b>20.070,39</b>	<b>16.109,81</b>	<b>8.542,67</b>	<b>21.842,00</b>

Η εξέλιξη των εσόδων και δαπανών είναι κάτι παραπάνω από εύγλωττη για την οικονομική ασφυξία του Προγράμματος τα τελευταία έτη.

Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα έχει διδάξει μέχρι σήμερα σημαντικός αριθμός συναδέλφων πανεπιστημιακών από το Α.Π.Θ. – με την πλειοψηφία από τα δύο συμμετέχοντα Τμήματα και από το ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ - αλλά και από άλλα Α.Ε.Ι. της χώρας όπως το Ε.Μ.Π., το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης. Έχουν επίσης προσκληθεί, ιδίως τα πρώτα έτη λειτουργίας του που υπήρχε καλύτερη ροή χρηματοδότησης, αρκετοί εξωτερικοί διδάσκοντες από την Ελλάδα και το εξωτερικό που έδωσαν διαλέξεις σε ειδικά θέματα, όπως για παράδειγμα στις αεροπορικές, σιδηροδρομικές και θαλάσσιες μεταφορές, στην εφαρμογή νέων τεχνολογιών, κλπ.

Πιο συγκεκριμένα:

- Πραγματοποιήθηκαν μέχρι και το 2016 συνολικά περί τις 5150 ώρες διδασκαλίας (περίπου 396 σε κάθε ακαδημαϊκή χρονιά) και δίδαξαν συνολικά 79 διδάσκοντες, εκ των οποίων οι 29 μέλη ΔΕΠ του ΑΠΘ και οι υπόλοιποι 16 εκτός ΑΠΘ. Σημειώνεται ότι 4 εξ αυτών ήταν προσκεκλημένοι από Πανεπιστήμια του εξωτερικού, 3 ερευνητές του Ινστιτούτου Μεταφορών (IMET - ΕΚΕΤΑ) και 27 καταξιωμένα στελέχη του ευρύτερου Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα στο χώρο των Μεταφορών (π.χ. Ολυμπιακή Αεροπορία, ΟΣΕ, ΟΛΘ, ΟΛΠ, ΥΠΑ, ΣΑΣΘ, ΟΑΣΑ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ).
- Οργανώθηκαν 12 Ημερίδες με ειδικά θέματα στο αντικείμενο εξειδίκευσης των Μεταφορών,
- Οι φοιτητές συμμετείχαν (με την οικονομική στήριξη του Μεταπτυχιακού) σε 6 διεθνή και εθνικά Συνέδρια που διοργανώθηκαν στη Θεσσαλονίκη
- Οργανώθηκαν 7 ειδικά σεμινάρια επιμόρφωσης των φοιτητών
- Πραγματοποιήθηκαν 7 εκπαιδευτικές εκδρομές, εκ των οποίων οι 3 στο εξωτερικό (Ολλανδία, Αυστρία, Ιταλία)

### 3. Προτεινόμενες αλλαγές στο Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών

Η Συντονιστική Επιτροπή (ΣΕ) του Προγράμματος σε επανειλημμένες συνεδριάσεις της, που μάλιστα ξεκίνησαν πριν την απαίτηση του Ν. 4485/2017 για επανίδρυση των ΠΜΣ, εξέτασε τα διάφορα θέματα που απασχολούν το Πρόγραμμα και τα οποία μπορούν να συνοψισθούν στα εξής:

- Επαναστόχευση του περιεχομένου του Προγράμματος ύστερα από 15 έτη λειτουργίας κατά τα οποία έχει επέλθει σημαντική αλλαγή του εξωτερικού περιβάλλοντος
- Προσαρμογή του περιεχομένου ορισμένων μαθημάτων ώστε να ανταποκρίνονται στις εξελίξεις της επιστήμης και της τεχνολογίας γενικότερα.
- Εξάλειψη των όποιων αδυναμιών έχουν εντοπισθεί
- Εξασφάλιση ενός ατόμου για την Τεχνική και Γραμματειακή υποστήριξη του Προγράμματος
- Εξασφάλιση κατ' έτος των απαιτούμενων πόρων λειτουργίας του, που μεταξύ των άλλων πρέπει να καλύπτουν τις ακόλουθες ανάγκες
  - την ανανέωση/συντήρηση εξειδικευμένου λογισμικού και εξοπλισμού,
  - αμοιβή Υποψηφίων διδασκόντων που θα παρέχουν επικουρία στους διδάσκοντες στο Πρόγραμμα με τη μορφή εκμάθησης ειδικών πακέτων λογισμικού και χρήσης εξοπλισμού στους Μ.Φ. για την εκπόνηση θεμάτων και διπλωματικών εργασιών
  - συνδρομές σε εξειδικευμένες πανεπιστημιακές/επιστημονικές βιβλιοθήκες και Βάσεις Δεδομένων,
  - την δημιουργία επιστημονικών δικτύων και τη συμμετοχή του Προγράμματος σε υπάρχοντα διεθνή επιστημονικά δίκτυα,
  - την αξιοποίηση των υπάρχουσών διεθνών συμφωνιών του ΑΠΘ με πλήθος Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων του εξωτερικού
  - την συνεχή επιμόρφωση του διδακτικού προσωπικού με επισκέψεις σε ΑΕΙ του εξωτερικού και συμμετοχή σε διεθνή επιστημονικά συνέδρια, κα.

Ο Ν. 4485/2017 καθόρισε ένα νέο πλαίσιο εντός του οποίου η ΣΕ έπρεπε να προσαρμόσει τις μέχρι τότε επιλογές της και να επαναπροσδιορίσει τις κατά την άποψή της προτεραιότητες του Προγράμματος. Με βάση λοιπόν τα νέα δεδομένα η ΣΕ προβαίνει στις ακόλουθες προτάσεις σε ότι αφορά την Επανίδρυση του ΔΠΜΣ.

1. Ο τίτλος του προγράμματος, η διάρκεια φοίτησης και ο χαρακτηρισμός του ως εντατικό παραμένουν αναλλοίωτα. Το πρόγραμμα παραμένει Διατμηματικό με τα ίδια συμμετέχοντα

Τμήματα και με επισπεύδον το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ενώ παραμένει ως έχει και ο ρόλος και η υποστήριξη του συνεργαζόμενου IMET/ΕΚΕΤΑ στο Πρόγραμμα, δηλαδή η συμμετοχή ερευνητών του σε διδακτικές ομάδες, η συμμετοχή των ερευνητών του σε τριμελείς επιτροπές μεταπτυχιακών διπλωματικών εργασιών, η διάθεση χώρου και εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις του IMET/ΕΚΕΤΑ και η οικονομική συνεισφορά του κατ' έτος.

2. Δεκτοί για εγγραφή γίνονται αφενός Διπλωματούχοι μηχανικοί των πολυτεχνικών σχολών των ΑΕΙ της χώρας ή ισότιμων τμημάτων ΑΕΙ της αλλοδαπής και αφετέρου απόφοιτοι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης θετικών και οικονομικών σπουδών της ημεδαπής ή της αλλοδαπής καθώς και αντίστοιχης τεχνολογικής κατεύθυνσης.
3. Διαφοροποιούνται ελαφρώς τα προσφερόμενα μαθήματα και ορισμένα από αυτά αλλάζουν εν μέρει περιεχόμενο και τίτλο ώστε να ανταποκρίνονται στα σημερινά και μελλοντικά επιστημονικά δεδομένα.
4. Μειώνονται τα μαθήματα που πρέπει να παρακολουθήσουν οι Μ.Φ. κατά ένα.
5. Εντάσσεται στο Πρόγραμμα συλλογικό διεπιστημονικό θέμα (project course) στο Β' Εξάμηνο αντί ενός συμβατικού μαθήματος.
6. Διαφοροποιείται ελαφρώς η κατανομή των μαθημάτων στα δύο εξάμηνα
7. Γλώσσα διδασκαλίας και εκπόνησης της διπλωματικής εργασίας είναι η Ελληνική. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και ύστερα από έγκριση της ΣΕ μπορεί να γραφεί η Διπλωματική εργασία στην Αγγλική γλώσσα με παράλληλη ύπαρξη εκτεταμένης περίληψης στην Ελληνική.
8. Ενσωματώνονται στον Κανονισμό Λειτουργίας όλες οι πρόνοιες του Ν. 4485/2017
9. Υιοθετούνται τέλη φοίτησης κατά την πενταετία 2018-2013 ώστε να καλυφθούν οι βασικές λειτουργικές δαπάνες του Προγράμματος. Τα τέλη φοίτησης προτείνονται στο ποσό των 2.100 € ετησίως και θα καταβάλλονται σε 3 ισόποσες δόσεις
10. Δίνεται μεγαλύτερο βάρος στις χορηγίες σε χρήμα και είδος από φορείς του Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα για την κάλυψη των αναγκών του Προγράμματος, με σαφείς όμως όρους για την εξασφάλιση της ανεξαρτησίας του Προγράμματος, των διδασκόντων σε αυτό και των φοιτούντων καθώς και της τήρησης του σχετικού Κώδικα δεοντολογίας του Τμήματος και του ΑΠΘ
11. Θεσμοθετούνται 2 υποτροφίες κατ' έτος. Χορήγηση περισσότερων υποτροφιών είναι δυνατή εάν υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι και τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό Λειτουργίας
12. Υιοθετείται συστηματική και εντονότερη προβολή και διαφήμιση του μεταπτυχιακού προγράμματος (π.χ. εφημερίδες, διαδίκτυο, αφίσες, φυλλάδια, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)
13. Υιοθετείται η συστηματική οργάνωση επιστημονικών ημερίδων, τουλάχιστον μία κατ' έτος
14. Υιοθετείται η πραγματοποίηση μιας τουλάχιστον εκπαιδευτικής εκδρομής, ως μέρος της εκπαιδευτικής διαδικασίας στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό αναλόγως των διαθέσιμων πόρων
15. Συστήνεται Συμβουλευτικό Όργανο με 5 έως 7 μέλη προερχόμενα από φορείς του Δημόσιου και του Ιδιωτικού Τομέα καθώς και από ακαδημαϊκά/ερευνητικά ιδρύματα του εξωτερικού για καλύτερη διασύνδεση με την Πράξη και την Παραγωγή και για καλύτερη αφομοίωση των επιστημονικών, τεχνολογικών και κοινωνικών εξελίξεων στο διεθνές περιβάλλον.

### **Πρόγραμμα Σπουδών**

Η εκπαιδευτική διαδικασία περιλαμβάνει συστηματικές σπουδές κατά τη διάρκεια των δύο εξαμήνων του ακαδημαϊκού έτους και εκπόνηση μεταπτυχιακής διπλωματικής εργασίας που πρέπει να ολοκληρωθεί στο ίδιο διάστημα συμπεριλαμβανομένου και του θερινού τριμήνου. Συνολικά προτείνονται 10 μαθήματα. Οι συστηματικές σπουδές αφορούν στην υποχρεωτική παρακολούθηση και στην επιτυχή εξέταση σε δέκα (10) μαθήματα, που είναι όλα υποχρεωτικά και κατανέμονται από πέντε (5) σε κάθε Εξάμηνο. Επιπρόσθετα, οι Μ.Φ. μπορούν να επιλέξουν εάν το επιθυμούν από ένα πρόσθετο μάθημα ανά εξάμηνο που προσφέρεται από άλλο ΠΜΣ ή ΔΠΜΣ του ΤΠΜ και να λάβουν σχετικό πιστοποιητικό παρακολούθησης και επιτυχούς εξέτασης στο μάθημα ή στα μαθήματα αυτά.

Το κάθε μάθημα αντιστοιχεί σε έξι (6) πιστωτικές μονάδες (ECTS). Συνολικά, τα μαθήματα που θα παρακολουθήσει κάθε φοιτήτρια ή φοιτητής σε κάθε εξάμηνο θα πρέπει να αντιστοιχούν σε τουλάχιστον 30 μονάδες ECTS και συνολικά τουλάχιστον σε 60 μονάδες ECTS. Τα προσφερόμενα μαθήματα και οι αντίστοιχες πιστωτικές μονάδες ECTS παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ

##### Α' Εξάμηνο σπουδών (5 υποχρεωτικά μαθήματα)

	ΤΙΤΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ	ECTS
A1	Πολιτική Μεταφορών & Οικονομική Ανάπτυξη	6
A2	Τεχνικές Συλλογής και Ανάλυσης Δεδομένων	6
A3	Προηγμένα Υποδείγματα στις Μεταφορές	6
A4	Χώρος και Μεταφορές	6
A5	Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Σιδηροδρομικών Συστημάτων	6

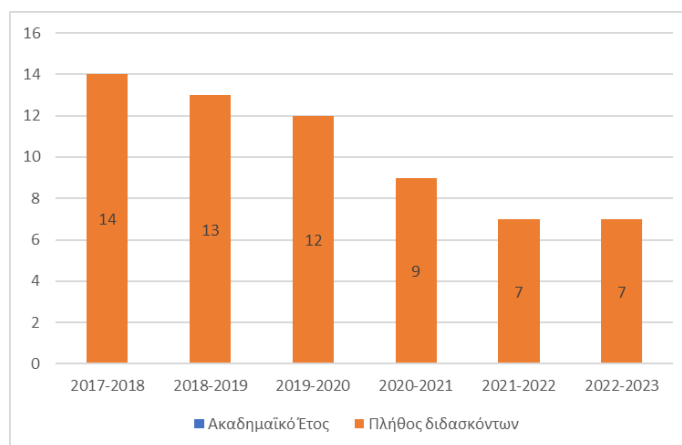
##### Β' Εξάμηνο σπουδών (5 υποχρεωτικά μαθήματα)

	ΤΙΤΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ	ECTS
B1	Οικονομική Μεταφορών - Αξιολόγηση Συστημάτων Μεταφορών	6
B2	Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες	6
B3	Εμπορευματικές Μεταφορές & Logistics	6
B4	Θαλάσσιες & Αεροπορικές Μεταφορές	6
B5	Συλλογικό Θέμα στον Σχεδιασμό και Οργάνωση Βιώσιμων Συστημάτων Μεταφορών και Κυκλοφορίας	6

Η Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία πιστώνεται με 15 Ευρωπαϊκές Πιστωτικές Μονάδες (ECTS). Το σύνολο των Ευρωπαϊκών Πιστωτικών Μονάδων (ECTS) που απαιτούνται για την απόκτηση του ΔΜΣ ανέρχεται σε εβδομήντα πέντε (75) που αντιστοιχούν στον χαρακτηρισμό του ΔΠΜΣ ως εντατικού. Το Πρόγραμμα δεν παρέχει τη δυνατότητα μερικής φοίτησης.

#### Διδακτικό Προσωπικό

Στο διάγραμμα που ακολουθεί παρουσιάζεται ο αριθμός των διαθέσιμων μελών ΔΕΠ από τα δύο συμμετέχοντα Τμήματα και από το ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ για την πενταετή περίοδο 2018-2023, συμπεριλαμβανομένων και των διδασκόντων από άλλα ΑΕΙ της χώρας και συγκεκριμένα από το ΕΜΠ και το Πανεπιστήμιο Πατρών.



**Διάγραμμα 1: Εξέλιξη υφιστάμενου διδακτικού προσωπικού στο ΠΜΣ-ΣΟΔΣΜ για την επόμενη πενταετία**

Μέχρι πέρυσι δεν χρειάστηκε η ουσιαστική συνδρομή ομότιμων καθηγητών ή αφυπηρεσάντων συναδέλφων. Καθίσταται όμως αναγκαία η συνδρομή τέτοιων κατηγοριών συναδέλφων από την

τρέχουσα ακαδημαϊκή χρονιά και κυρίως για τα 3 τελευταίες έτη από τα προσεχή 5 έτη λειτουργίας του Προγράμματος λόγω συνεχών συνταξιοδοτήσεων και μη αναπλήρωσης μέχρι στιγμής των σημαντικότερων κενών που δημιουργούνται.

Πιο συγκεκριμένα κατά τα τελευταία δύο ακαδημαϊκά έτη της πενταετούς περιόδου θα παραμείνουν 4 μέλη από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, από τα οποία τα 3 θα διδάσκουν 2 μαθήματα, ένα μέλος από το Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών το οποίο συμμετέχει σε 3 μαθήματα και δύο άτομα από το ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ τα οποία συμμετέχουν σε 2 μαθήματα. Επιπρόσθετα, υπάρχουν και 4 μέλη της κατηγορίας ΕΔΙΠ, δύο από κάθε ένα από τα δύο συμμετέχοντα Τμήματα, που θα προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στο Πρόγραμμα. Διαπιστώνεται λοιπόν μείωση του διδακτικού προσωπικού της τάξης του 50% σε σχέση με το τελευταίο ακαδημαϊκό έτος, εκτός και αν γίνουν τα επόμενα έτη εκλογές νέων συναδέλφων.

Οι διδάσκοντες που προβλέπεται να διδάξουν από τα δύο συμμετέχοντα Τμήματα και το ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ καθώς και από άλλα ΑΕΙ της χώρας είναι οι ακόλουθοι:

### **Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών**

#### **Καθηγητές**

- Αριστοτέλης Νανιόπουλος, Καθηγητής ΤΠΜ, ΤΟΜΕΔΕ (έως και το ακ. έτος 2019-2020)
- Παναγιώτης Παπαϊωάννου, Καθηγητής ΤΠΜ, ΤΟΜΕΔΕ (έως και το ακ. έτος 2019-2020)
- Χρίστος Πυργίδης, Καθηγητής ΤΠΜ, ΤΟΜΕΔΕ (έως και το ακ. έτος 2022-2023)
- Φωτεινή Κεχαγιά, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια, ΤΠΜ, ΤΟΜΕΔΕ (έως και το ακ. έτος 2022-2023)
- Ιωάννης Πολίτης, Επίκουρος Καθηγητής ΤΠΜ, ΤΟΜΕΔΕ (έως και το ακ. έτος 2022-2023)
- Ευάγγελος Μάνθος, Επίκουρος Καθηγητής ΤΠΜ, ΤΟΜΕΔΕ (έως και το ακ. έτος 2022-2023)

#### **Ομότιμοι και Αφυπηρετήσαντες**

- Μάγδα Πιτσιάβα, Ομότιμη Καθηγήτρια, ΤΠΜ, ΤΟΜΕΔΕ

#### **Μέλη ΕΔΙΠ**

- Γεώργιος Παλάτζας, ΕΔΙΠ, Δρ, ΤΠΜ, ΤΟΜΕΔΕ (έως και το ακ. έτος 2022-2023)
- Δημήτριος Ναλμπάντης, ΕΔΙΠ, Δρ, ΤΠΜ, ΤΟΜΕΔΕ (έως και το ακ. έτος 2022-2023)

### **Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών**

#### **Καθηγητές**

- Γεώργιος Μίντσης, Καθηγητής ΤΑΤΜ, ΤΟΜΣΥΕ (έως και το ακ. έτος 2020-2021)
- Χρίστος Ταξιλάρης, Καθηγητής ΤΑΤΜ, ΤΟΜΣΥΕ (έως και το ακ. έτος 2020-2021)
- Σωκράτης Μπάσμπας, Καθηγητής ΤΑΤΜ, ΤΟΜΣΥΕ (έως και το ακ. έτος 2022-2023)

#### **Μέλη ΕΔΙΠ**

- Αντωνία Τσουκαλά, ΕΔΙΠ, Δρ, ΤΑΤΜ, ΤΟΜΣΥΕ (έως και το ακ. έτος 2022-2023)
- Φ. Πατώνης, ΕΔΙΠ, Δρ. ΤΑΤΜ, ΑΠΘ (έως και το ακ. έτος 2022-2023)

#### **ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ**

- Γεωργία Αϋφαντοπούλου, Ερευνήτρια Α', (έως και το ακ. έτος 2022-2023)
- Jose M.Salanova – Grau, Ερευνητής Γ' ΙΜΕΤ, (έως και το ακ. έτος 2022-2023)



### Άλλα Τμήματα του ΑΠΘ και ΑΕΙ της χώρας

- Γεώργιος Ζιούτας, Αναπληρωτής Καθηγητής. Τμήματος. Ηλ. Μηχ & Μηχ. Η/Υ ΑΠΘ, (έως και το ακ. έτος 2019-2020)
- Δ. Κουγιουμτζής Αναπληρωτής Καθηγητής. Τμήματος. Ηλ. Μηχ & Μηχ. Η/Υ ΑΠΘ
- Ευάγγελος Σαμπράκος, Καθηγητής Πανεπιστημίου Πειραιώς, (έως και το ακ. έτος 2019-2020)
- Μ. Μποϊλέ, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια Πανεπιστημίου Πειραιώς, (έως και το ακ. έτος 2022-2023)
- Βούλα Ψαράκη, Καθηγήτρια ΤΠΜ, ΕΜΠ, (έως και το ακ. έτος 2018-2019)
- Ε. Γκολογκίνα - Οικονόμου (αφυπηρητήσασα Αν. Καθ. Νομικής ΑΠΘ)

Επισημαίνεται ότι τα άτομα τα προερχόμενα από άλλα Τμήματα του ΑΠΘ ή από άλλα ΑΕΙ της χώρας έχουν στις περισσότερες των περιπτώσεων μικρή μόνο συμμετοχή και φυσικά δεν μπορούν να είναι συντονιστές μαθημάτων.

### Δαπάνες Λειτουργίας και Πηγές Χρηματοδότησης

Οι δαπάνες λειτουργίας για την επόμενη πενταετία προσδιορίστηκαν με βάση τις σημερινές αλλά και τις εκτιμώμενες ανάγκες κατά τα επόμενα έτη λαμβάνοντας υπόψη ότι τα τελευταία έτη δεν υπήρξε η δυνατότητα για προμήθεια λογισμικού, συμμετοχής σε διεθνή δίκτυα, πρόσκλησης εξωτερικών ομιλητών και συμμετοχής μεταδιδασκόντων ή υποψηφίων διδασκόντων στο Πρόγραμμα. Ακόμη, λήφθηκε υπόψη η ανάγκη πραγματοποίηση εκπαιδευτικών εκδρομών αλλά και οργάνωσης και διεξαγωγής επιστημονικών ημερίδων. Στον Πίνακα 2 παρουσιάζονται οι εκτιμήσεις των δαπανών αυτών κατά κατηγορία δαπάνης για την πενταετία που αρχίζει το έτος 2018-2019 σύμφωνα με την Υ.Α. 216772/Ζ1 (ΦΕΚ 4334. Τεύχος Δεύτερο).

**Πίνακας 2: Κόστος Λειτουργίας Δ.Π.Μ.Σ. – Σ.Ο.Δ.Σ.Μ. για την πενταετία 2018-2023**

	Περιγραφή Δαπάνης	Έτος 1	Έτος 2	Έτος 3	Έτος 4	Έτος 5	Σύνολο
		2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	
1	Δαπάνες εξοπλισμού και λογισμικού	5.000	5.000	3.000	3.000	3.000	19.000
2	Δαπάνες χορήγησης υποτροφιών σε Μ.Φ.	4.200	4.200	4.200	4.200	4.200	21.000
3	Δαπάνες αναλωσίμων	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	5.000
4	Δαπάνες μετακινήσεων διδασκόντων του Π.Μ.Σ.	10.000	10.000	12.000	12.000	12.000	56.000
5	Δαπάνες μετακινήσεων φοιτητών του Π.Μ.Σ. για εκπαιδευτικούς σκοπούς	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	35.000
6	Αμοιβές διδασκαλίας προσωπικού συμμετεχόντων στο Π.Μ.Σ.						
7	Αμοιβές έκτακτου διδακτικού προσωπικού	0	0	3.000	4.000	7.000	14.000
8	Αμοιβές διδασκαλίας προσωπικού της παρ. 5 του Άρθρου 35 του Ν. 4485/17	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	5.000
9	Αμοιβές διοικητικής και τεχνικής υποστήριξης	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	60.000
10	Λοιπές δαπάνες (έξοδα δημοσιότητας – προβολής, αγοράς εκπαιδευτικού υλικού, οργάνωσης συνεδρίων, δαπάνες εργασιών πεδίου, κλπ.)	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	20.000
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ</b>	<b>44.200</b>	<b>44.200</b>	<b>47.200</b>	<b>48.200</b>	<b>51.200</b>	<b>235.000</b>

Τα έσοδα του Προγράμματος προβλέπεται να καλυφθούν από τις ακόλουθες χρηματοδοτικές πηγές:

- Κονδύλια του ΕΦΚΑ (πρώην ΤΣΜΕΔΕ)
- Εξωτερικές χορηγίες
- Εθνικούς και Κοινοτικούς πόρους
- Ερευνητικά Προγράμματα
- Τέλη φοίτησης

Τα τέλη φοίτησης προτείνεται να ανέρχονται στο ύψος των 2.100 € ανά φοιτητή το έτος και θα καταβάλλονται σε τρεις ισόποσες δόσεις εκ των οποίων η πρώτη κατά την εγγραφή, η δεύτερη με την ολοκλήρωση του Α' Εξαμήνου και η τρίτη με την ολοκλήρωση του Β' Εξαμήνου. Από τα τέλη εγγραφής θα απαλλάσσονται οι προβλεπόμενες από τη σχετική νομοθεσία κατηγορίες φοιτητών.

Κατ' έτος θα χορηγείται, σε 2 φοιτητές κατ' ανώτατο όριο, υποτροφία που θα περιλαμβάνει απαλλαγή από τα τέλη εγγραφής. Υποψήφιοι για χορήγηση υποτροφίας είναι όλοι οι εγγεγραμμένοι μεταπτυχιακοί φοιτητές, πλην των φοιτούντων με υποτροφία, εφόσον πληρούν τα κριτήρια που θέτει ο Κανονισμός Λειτουργίας του Προγράμματος και τα οποία σχετίζονται με τις επιδόσεις τους. Τυχόν προκαταβληθέντα ποσά τελών εγγραφής θα επιστρέφονται στους δικαιούχους μετά την απόφαση περί απονομής της υποτροφίας.

Στον Πίνακα 3 που ακολουθεί, παρουσιάζεται η εκτίμηση των εσόδων για τα πρώτα πέντε έτη λειτουργίας του Προγράμματος. Το ποσοστό των φοιτητών που απαλλάσσονται των τελών εγγραφής λαμβάνεται ίσο με 30% επί του αριθμού εισακτέων. Για λόγους ασφαλείας γίνεται δεκτό ότι τέλη θα καταβάλλουν 15 άτομα από το σύνολο των εισακτέων.

Επιπρόσθετα, από τα έσοδα από τέλη εγγραφής αφαιρείται ποσό που αντιστοιχεί στο 30% ως παρακράτηση την οποία στη συνέχεια διαχειρίζεται ο ΕΛΚΕ του ΑΠΘ σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4485/2017.

**Πίνακας 3: Εκτιμώμενα έσοδα ανά πηγή του ΔΠΜΣ-ΣΟΔΣΜ για την πρώτη πενταετία**

	Περιγραφή Εσόδου	Έτος 1	Έτος 2	Έτος 3	Έτος 4	Έτος 5	Σύνολο
		2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	
1	Κονδύλια ΕΦΚΑ (πρώην ΤΣΜΕΔΕ)	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	20.000
2	Εξωτερικές χορηγίες	5.000	5.000	6.000	7.000	8.000	31.000
3	Εθνικοί & Κοινοτικοί πόροι	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000	65.000
4	Ερευνητικά Προγράμματα	0	0	0	2.000	4.000	6.000
	<i>Τέλη φοίτησης ανά φοιτητή Ε.Ε.</i>	<i>2.100</i>	<i>2.100</i>	<i>2.100</i>	<i>2.100</i>	<i>2.100</i>	<i>-</i>
5	Τέλη Φοίτησης Ε.Ε.	31.500	31.500	31.500	31.500	31.500	157.500
6	Καθαρά έσοδα από τέλη φοίτησης 70%	22.050	22.050	22.050	22.050	22.050	110.250
9	Αποθεματικό από προηγούμενο έτος						
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>	<b>44.050</b>	<b>44.050</b>	<b>46.050</b>	<b>49.050</b>	<b>52.050</b>	<b>235.250</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ</b>	<b>44.200</b>	<b>44.200</b>	<b>47.200</b>	<b>48.200</b>	<b>51.200</b>	<b>235.000</b>

Όπως προκύπτει από τον παραπάνω πίνακα, τα προσδοκώμενα έσοδα από τις διάφορες πηγές χρηματοδότησης δεν επαρκούν για να καλύψουν τις λειτουργικές ανάγκες του Προγράμματος. Για τον λόγο αυτό θεωρείται αναγκαία η υιοθέτηση τελών φοίτησης στο ποσό των 2.100 € ετησίως. Το ποσό αυτό δεν προβλέπεται να αναθεωρηθεί κατά την διάρκεια της πενταετίας.

### **Διοικητική Υποστήριξη - Υλικοτεχνική Υποδομή**

Το ΔΠΜΣ θα υποστηρίζεται διοικητικά από τη γραμματεία του προγράμματος και από τη γραμματεία μεταπτυχιακών θεμάτων του ΤΠΜ που έχει την ευθύνη όλων των ΠΜΣ του Τμήματος. Τα καθήκοντα της γραμματείας του ΠΜΣ είναι διακριτά και συμπληρωματικά αυτών της γραμματείας μεταπτυχιακών θεμάτων του ΤΠΜ. Τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες του προσωπικού στη γραμματεία του ΔΠΜΣ-ΣΟΔΣΜ ορίζονται με αποφάσεις του διευθυντή του και της ΣΕ και της ΕΔΕ όπου σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του Προγράμματος.

Για τις ανάγκες του Προγράμματος χρησιμοποιείται η υπάρχουσα υλικοτεχνική υποδομή των δύο συμμετεχόντων Τμημάτων σε αίθουσες διδασκαλίας, εργαστήρια, όργανα, εξοπλισμό κλπ., καθώς και του ΔΠΜΣ-ΣΟΔΣΜ που έχει δημιουργηθεί κατά τα προηγούμενα έτη λειτουργίας του. Επίσης χρησιμοποιούνται οι εγκαταστάσεις, ο εξοπλισμός και τα λοιπά μέσα που διατίθενται από το ΙΜΕΤ-ΕΚΕΤΑ. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4485/2017 συντάσσονται Πρωτόκολλα Συνεργασίας μεταξύ των συμμετεχόντων Τμημάτων καθώς και με το ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ το οποίο υποστηρίζει οικονομικά και παραχωρεί για χρήση εξοπλισμό και εγκαταστάσεις.

### **Αξιολόγηση Προγράμματος**

Η αξιολόγηση του Προγράμματος θα γίνεται σύμφωνα με τις εκάστοτε πρόνοιες της σχετικής νομοθεσίας και των Κανονισμών του ΑΠΘ και του ΤΠΜ. Το Πρόγραμμα θα υπόκειται σε αξιολόγηση ως προς τον τρόπο λειτουργίας του και την ποιότητα του παρεχόμενου εκπαιδευτικού έργου με στόχο τη συνεχή βελτίωσή του, την εκπλήρωση των στόχων του και την ανάδειξή του σε ένα πρωτοποριακό, ανταγωνιστικό και αξιόπιστο πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών. Η Αξιολόγηση διακρίνεται σε Εσωτερική και Εξωτερική.

Η εσωτερική αξιολόγηση θα εφαρμόζεται δύο φορές τον χρόνο με την ολοκλήρωση του χειμερινού και θερινού εξαμήνου αντίστοιχα και ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Μονάδα Διασφάλισης Ποιότητας (ΜΟΔΙΠ) του ΑΠΘ σύμφωνα με την οποία πραγματοποιείται συμπλήρωση ηλεκτρονικών ερωτηματολογίων για όλα τα μαθήματα του ΠΜΣ στην ιστοσελίδα της ΜΟΔΙΠ Επιπρόσθετα, θα συμπληρώνονται ανώνυμα από τους Μ.Φ. ειδικά ερωτηματολόγια με ευθύνη της Γραμματείας του Προγράμματος ανά μάθημα. Τα ερωτηματολόγια διαμορφώνει, επικαιροποιεί και εγκρίνει η ΣΕ, ενώ η επεξεργασία τους γίνεται από τους συντονιστές των μαθημάτων και την ΣΕ.

Η Εξωτερική αξιολόγηση καθώς και η διασφάλιση και πιστοποίηση ποιότητας θα γίνονται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες από τα άρθρα 70 έως 72 του Ν. 4009, καθώς επίσης και από την αρμόδια Επιστημονική Συντονιστική Επιτροπή (ΕΣΕ) του ΤΠΜ που συγκροτείται από την Κοσμητεία της Πολυτεχνικής Σχολής σύμφωνα με το Άρθρο 44 του Ν.4485/2017.

Τέλος εξωτερική αξιολόγηση θα μπορεί να πραγματοποιείται και ύστερα από απόφαση της ΣΕ κατόπιν πρότασης του Διευθυντή με ορισμό δύο έως τριών εξωτερικών αξιολογητών από την Ελλάδα ή το εξωτερικό, εγνωσμένης ακαδημαϊκής ή ερευνητικής εμπειρίας που βρίσκονται στην βαθμίδα του καθηγητή ή του αναπληρωτή καθηγητή ή αντίστοιχων βαθμίδων ερευνητικών Κέντρων (ερευνητής Α' ή Β' βαθμίδας) σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του ΔΠΜΣ.

Η παρούσα εισήγηση συνοδεύεται από τον νέο Κανονισμό λειτουργίας του επανιδρυόμενου ΔΠΜΣ στον «Σχεδιασμό, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών»

Για την Συντονιστική Επιτροπή του ΔΠΜΣ- ΣΟΔΣΜ



Παναγιώτης Παπαϊωάννου

Καθηγητής ΤΟΜΕΔΕ

Διευθυντής ΠΜΣ-ΣΟΔΣΜ

Τηλ: 2310 995775, e-mail: papa@civil.auth.gr