



Προς τους κ. Βουλευτές

Ακριώτη Γεώργιο

Βάκη Φωτεινή

Γενιά Γεωργία

Δριτσέλη Παναγιώτα

Ζεϊμπέκ Χουσεΐν

Θηβαίο Νικόλαο

Κατσαβριά - Σιωροπούλου Χρυσούλα

Κουράκη Αναστάσιο

Μηταφίδη Τριαντάφυλλο

Μουμουλίδη Θεμιστοκλή

Μπαλτά Αριστεΐδη-Νικόλαο-Δημήτριο

Πάντζα Γεώργιο

Παπαδόπουλο Χριστόφορο

Παρασκευόπουλο Νικόλαο

Τριανταφυλλίδη Αλέξανδρο

Φίλη Νικόλαο

### **Κοινοποίηση**

κ. Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων

κ. Πρύτανη του ΑΠΘ

κ. Κοσμήτορα Πολυτεχνικής Σχολής

κ. Βουλευτές

Αξιότιμες και Αξιότιμοι κ. Βουλευτές

Με έκπληξη πληροφορηθήκαμε την ερώτησή σας (16/3/2018) προς τον κ. Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων σχετικά με την «Αδικαιολόγητη προσπάθεια επιβολής υψηλών τελών φοίτησης σε μεταπτυχιακά του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ» από το Τμήμα μας. Η άποψη του ΔΣ του Τμήματος, και εμού προσωπικά, για τα θέματα που αναφέρετε και την ερώτηση που θέτετε παρουσιάζεται αναλυτικά στη συνέχεια.

Είναι αλήθεια ότι στο Τμήμα μας από το 1998 μέχρι σήμερα λειτουργούν τέσσερα Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΠΜΣ) με λειτουργικά έξοδα τα οποία καλύπτονται από διάφορες πηγές χρηματοδότησης (Υπουργείο, ΕΛΚΕ-ΑΠΘ, πόροι ΕΦΚΑ-πρώην ΤΣΜΕΔΕ κ.λπ.) χωρίς να υπάρχει ανάγκη επιβολής τελών φοίτησης. Την τελευταία πενταετία η ετήσια επιχορήγηση της Πολιτείας στα ΠΜΣ ήταν 5.500 € κατά μέσο όρο. Τον τελευταίο χρόνο οι πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά. Από το 2013 μέχρι σήμερα οι πηγές χρηματοδότησης (για τα προπτυχιακά και τα μεταπτυχιακά μας προγράμματα) έχουν υποστεί μείωση της τάξης του 60 %.

Για την επανίδρυση των ΠΜΣ του Τμήματός μας, σύμφωνα με τον ν. 4485/2017, οι Διευθυντές, σε συνεργασία με τις Συντονιστικές Επιτροπές, των ΠΜΣ έχουν υποβάλει (α) Εισήγηση για την Επανίδρυση, (β) Μελέτη Σκοπιμότητας (γ) Έκθεση Βιωσιμότητας, (δ) Προϋπολογισμό λειτουργίας (χρηματοδότηση και δαπάνες) κατ' έτος και σε βάθος πενταετίας, όπου μεταξύ άλλων περιγράφονται αναλυτικά οι πηγές χρηματοδότησης (ε) Κανονισμό λειτουργίας. Στο επίμαχο θέμα του προϋπολογισμού λειτουργίας (πηγές χρηματοδότησης και δαπάνες) προτείνονται τέλη φοίτησης από 500 το πολύ Ευρώ (μέχρι 500 Ευρώ αναφέρεται στην έκθεση βιωσιμότητας) μέχρι 3000 Ευρώ λόγω της μείωσης του προσωπικού, της μείωσης της χρηματοδότησης όπως αναφέρθηκε προηγουμένα και της αδυναμίας εξεύρεσης πηγών σε βάθος πενταετίας. Υπάρχει επαρκέστατη αιτιολόγηση για τις δαπάνες, **οι οποίες δεν περιλαμβάνουν αμοιβές μελών ΔΕΠ**, και τις πηγές χρηματοδότησης για το κάθε ΠΜΣ.

Θα πρέπει να αναφέρω εδώ ότι τα παραπάνω αποτελούν εισηγήσεις των Εισηγητικών Επιτροπών των ΠΜΣ και όχι προτάσεις της Συνέλευσης του Τμήματος όπως λανθασμένα αναφέρετε στην ερώτησή σας. Επίσης, τα προτεινόμενα για επανίδρυση ΠΜΣ δεν είναι τα ίδια με αυτά που λειτουργούν σήμερα. Για παράδειγμα το ΠΜΣ «Διοίκηση και Διαχείριση Τεχνικών Έργων» για το οποίο προτείνονται με την εισήγηση τέλη φοίτησης έως 3000 Ευρώ, περιλαμβάνει μετατροπή του Προγράμματος στην Αγγλική, δυνατότητα φοίτησης μέχρι ενός ποσοστού αλλοδαπών φοιτητών, μετάκληση διδασκόντων διεθνούς κύρους από το εξωτερικό, εκπαιδευτικές εκδρομές εντός και εκτός

Ελλάδας, αναγνώριση των γνώσεων των αποφοίτων από Διεθνείς Επαγγελματικούς Οργανισμούς και δυνατότητα απονομής διαπίστευσης, καθώς και άλλες παροχές που δεν διατίθενται σήμερα στους μεταπτυχιακούς φοιτητές. Ακόμη όμως και αν παρέμενε η παροχή των εκπαιδευτικών υπηρεσιών στο ίδιο επίπεδο με την μέχρι τώρα κατάσταση, η λειτουργία των ΠΜΣ θα ήταν δύσκολη έως αδύνατη λόγω της μείωσης των κρατικών κονδυλίων και της αδυναμίας των επαγγελματιών πολιτικών μηχανικών να συνδράμουν στην εκπαίδευση των νέων μηχανικών (πόροι ΕΦΚΑ-πρώην ΤΣΜΕΔΕ). Από τα παραπάνω είναι ολοφάνερο ότι χωρίς την γενναία αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης, σε βάθος πενταετίας, θα επικρατήσουν λύσεις που δεν θα είναι αρεστές σε κανέναν.

Στην τελευταία συνέλευση του Τμήματός μας, που πραγματοποιήθηκε στις 20 Μαρτίου 2018, το θέμα των πηγών χρηματοδότησης τέθηκε εκ νέου σε συζήτηση διερευνώντας πλέον τη βιωσιμότητα των ΠΜΣ και έχοντας ως κύριο στόχο την αναζήτηση πηγών χρηματοδότησης έτσι ώστε να αποτραπεί η επιβολή τελών φοίτησης. Το Τμήμα θεωρεί ότι αποτελεί υποχρέωσή του να εξαντλήσει κάθε δυνατότητα κάλυψης των δαπανών χωρίς τέλη φοίτησης αλλά και χωρίς την υποβάθμιση του επιπέδου σπουδών. Σ' αυτήν την κατεύθυνση η Συνέλευση του τμήματος αποφάσισε μία σειρά δράσεων για την διεκδίκηση των απαραίτητων πόρων λειτουργίας των ΠΜΣ του από τον κρατικό προϋπολογισμό, που θεωρεί ότι ευλόγως δικαιούται. Επομένως η εικασία σας ότι το νέο πλαίσιο ενδέχεται να αξιοποιηθεί ως “παράθυρο ευκαιρίας” μάς αφήνει παγερά αδιάφορους. Αυτό που μας ενδιαφέρει είναι η λειτουργία ΠΜΣ υψηλής στάθμης, ανταγωνιστικών με τα αντίστοιχα Ευρωπαϊκά που θα αποτελούν πόλο έλξης των Ελλήνων πτυχιούχων αλλά παράλληλα θα έχουν και διεθνή απήχηση, ώστε να συμβάλλουν εκτός των άλλων και στην ελαχιστοποίηση της μετανάστευσης νέων επιστημόνων (brain drain).

Μαζί με την ερώτηση που υποβάλατε προς τον κ. Υπουργό υπάρχουν και πολλές άλλες ερωτήσεις, αρκετά πιο σημαντικές κατά την άποψή μας, όπου όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς θα πρέπει να απαντήσουν, όπως

- Ποια θα είναι η χρηματοδότηση του Υπουργείου στα ΠΜΣ, αφού αποτελεί μία από τις βασικές πηγές χρηματοδότησης, και μάλιστα σε βάθος πενταετίας έτσι ώστε να υποβληθούν από μέρους μας οι προϋπολογισμοί λειτουργίας κατ' έτος και σε βάθος πενταετίας;
- Γιατί έχει αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός των προς επανίδρυση ΠΜΣ που περιλαμβάνουν τέλη φοίτησης στον προϋπολογισμό λειτουργίας τους;
- Γιατί ΠΜΣ που λειτουργούσαν χωρίς τέλη φοίτησης αναγκάζονται τώρα να περιλάβουν στις πηγές χρηματοδότησης και τέλη φοίτησης;

- Τα ΠΜΣ με υψηλά τέλη φοίτησης αλλά με πρόδηλη αναλογία μεταξύ τελών φοίτησης και παροχών προς τους φοιτητές θα λειτουργήσουν;
- Ποιο είναι το ύψος των τελών φοίτησης που καθιστά αδύνατη ή δυσχερή την συμμετοχή σε ΠΜΣ φοιτητών περιορισμένης εισοδηματικής ικανότητας παραβιάζοντας τη γενική ελευθερία πρόσβασης στην παιδεία;

Για το ΔΣ του Τμήματος

Π. Πρίνος  
Πρόεδρος